



ePropulsion

Elektrisch varen 2020

Elektrische buitenboordmotoren

www.epropulsion.nl

Vier het elektrisch varen!

Elektrisch varen is niet bedacht om het varen met een benzinemotor te vervangen, maar om een premium vaarervaring te bieden. Het is schoon, stil en vereist minder onderhoud. Ten opzichte van andere opties voor elektrisch varen, blinkt ePropulsion uit als technologische pionier, met gegarandeerde kwaliteit. Het kiezen voor ePropulsion biedt eigenaren vertrouwen en trots. Naast onze producten zelf, zal elke ontmoeting met ePropulsion een fijn gevoel creëren. We beloven dat je verstelt zal staan en zal zeggen: "dit is de vaarervaring die ik wil!"





01	- Vier het elektrisch varen
03	- Waarom elektrisch varen?
13	- Waarom ePropulsion?
16	- Productrange
17	- Spirit 1.0
27	- Navy 3.0 & Navy 6.0
35	- Pod Drive 1.0 & Pod Drive 3.0
39	- Vaquita
43	- Accessoires
45	- ePropulsion merken
46	- Gallerij

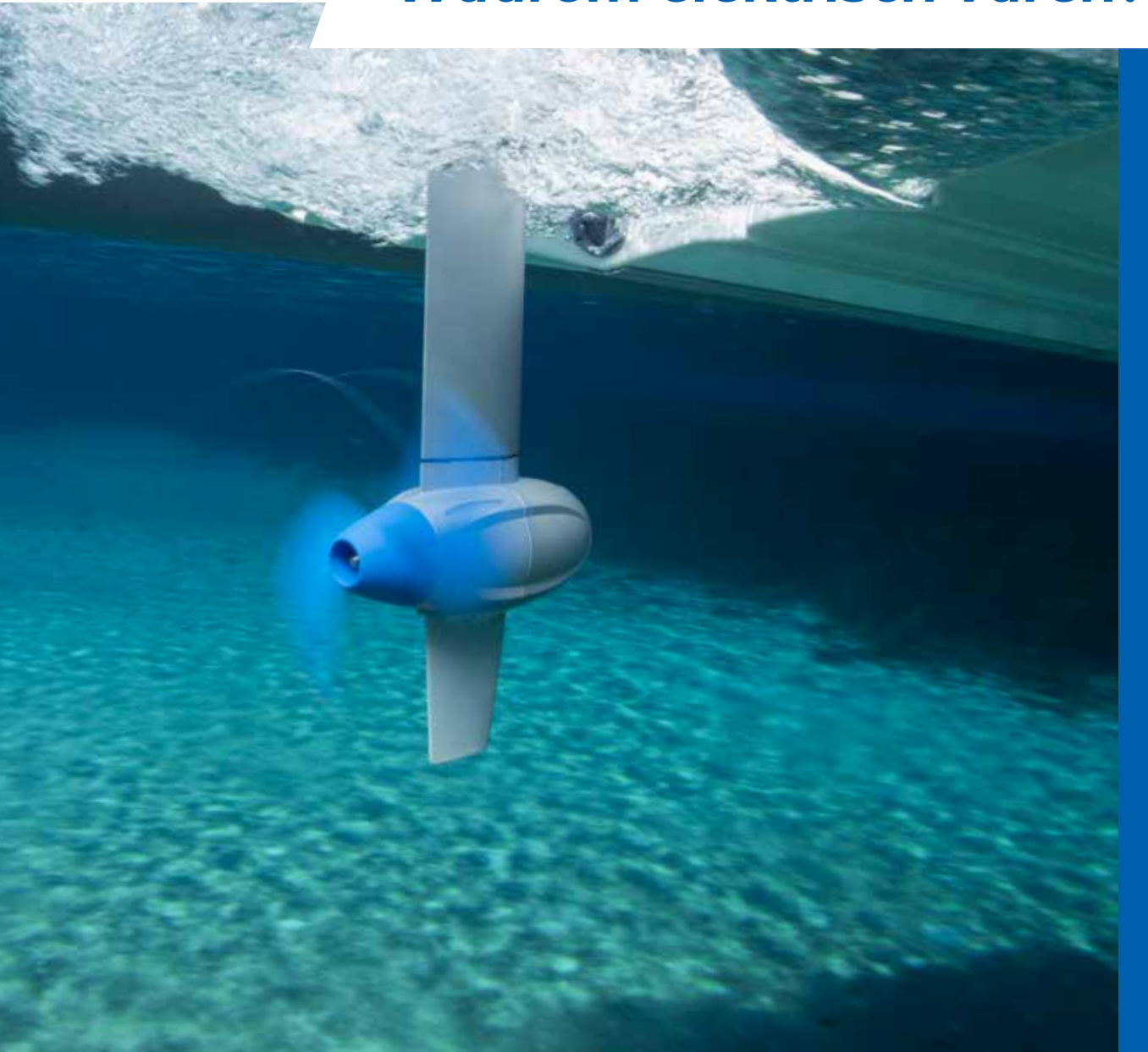


Onderhoudsvrij

Elektrisch varen bespaart u tientallen uren aan onderhoud en maakt het dus gemakkelijk in de praktijk. U hoeft nooit motorolie te vervangen, uw brandstofleidingen te controleren, u zorgen te maken over een brandstoftank of uw motor opnieuw winterklaar te maken. Hierdoor bespaart u tijd en geld.



Waarom elektrisch varen?



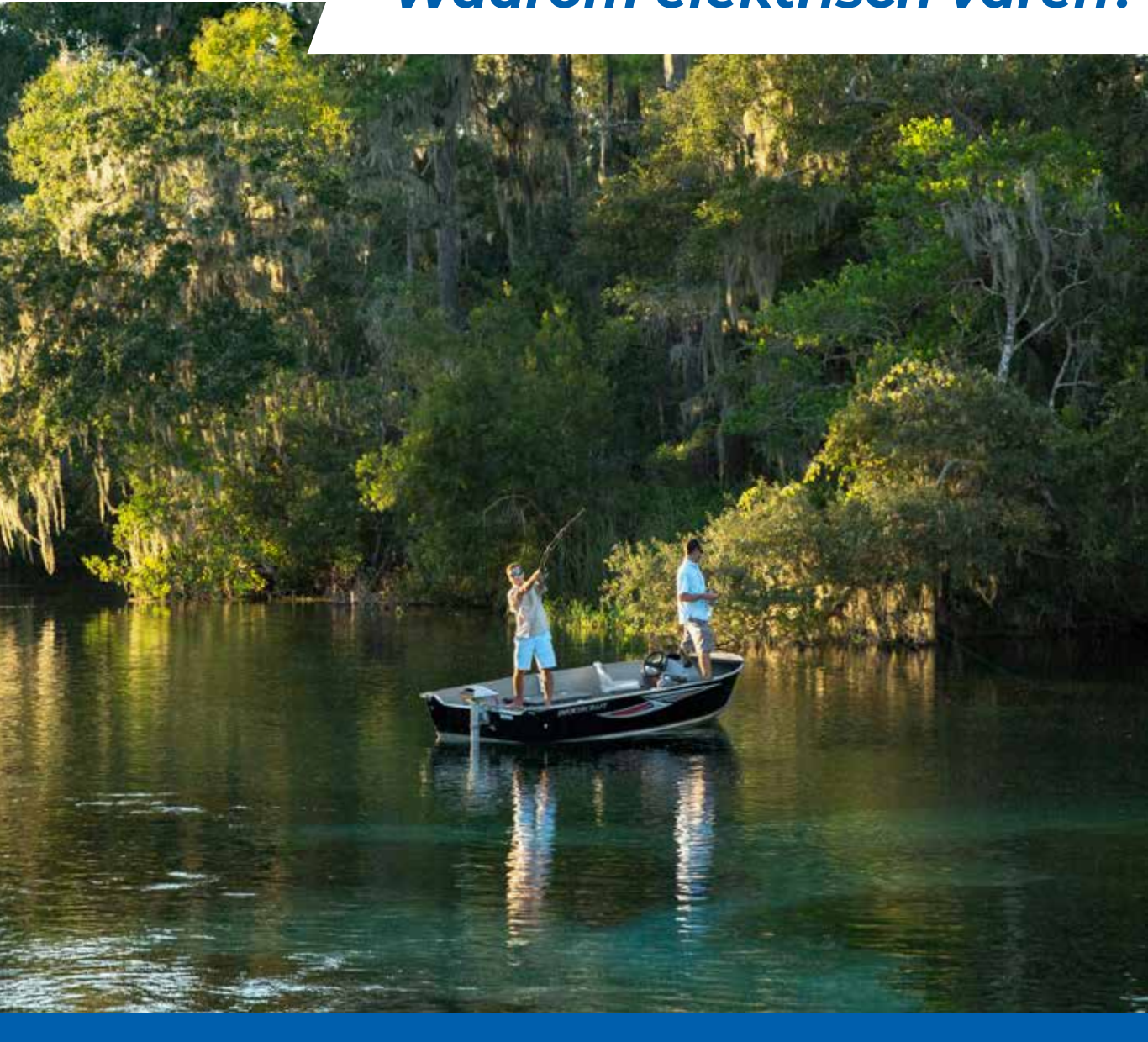


Verbazingwekkend stil

Zin in een ontspannen tocht? Dat is precies wat elektrisch varen biedt. Het is de perfecte keuze voor bijvoorbeeld als u wilt gaan vissen, ze horen u amper aankomen. Het is ook ideaal voor een familietripje zonder dat de luide motor uw gesprekken onderbreekt. Het gezoem van onze motor zal u verbazen!



Waarom elektrisch varen?





Milieuvriendelijk

Bij ePropulsion maken we het verschil voor onze planeet. Bescherming van het milieu is mogelijk met onze motoren, omdat deze nul uitstoot van broeikasgassen veroorzaken en nooit olie of brandstof zullen lekken. Het helpt ook u, want u bent niet meer afhankelijk van stijgende brandstofkosten



Waarom elektrisch varen?





Zorgeloos vervoer

Onze buitenboordmotor is gemakkelijk te vervoeren met uw auto naar uw opslagruimte. U hoeft zich nooit zorgen te maken over olievlekken of gemorste benzine.



Waarom elektrisch varen?





Geen schadelijke uitlaatgassen

Een boottocht met familie en vrienden zonder de vieze uitlaatgassen. Het kiezen van een elektromotor betekent dat er geen schadelijke stoffen worden ingeademd door u en uw passagiers



Waarom elektrisch varen?



Waarom ePropulsion?

Het beste product voor de beste prijs

U krijgt bij ePropulsion meer pk's en batterijcapaciteit tegen lagere kosten. De producten van ePropulsion zijn technologisch geavanceerder, betrouwbaarder en van hogere kwaliteit.

Kwaliteitscontrole

Wij hanteren scherpe kwaliteitscontroles en zijn permanent bezig met innoveren. Onze kwaliteitscontroles geven ons de mogelijkheid om precies te weten waar onze producten vandaan komen, hoe ze worden gemaakt en wat ze kunnen bereiken.



Pionier in technologie

ePropulsion is het eerste bedrijf dat geavanceerde technologieën aanbiedt zoals FOC (field-oriented control), een onderhoudsvrije vloeistofcirculatie met gesloten lus die u bij geen enkele andere buitenboordmotor zult vinden.

Hoge eisen aan klanttevredenheid

Vanaf het moment dat u klant van ePropulsion wordt, doen wij er alles aan om u een perfecte vaarervaring te bieden. We bieden u alle ondersteuning om dit doel te bereiken.

Focus op elektrisch varen

Onze focus is altijd geweest om de ervaring met elektrisch varen te verbeteren. Om dit te bereiken hebben we de afgelopen zes jaar besteed aan onderzoek en ontwikkeling. Gebruiksgemak en uw ervaringen stellen we hierbij centraal.

Oog voor detail

Elk detail is belangrijk en heeft invloed op de prestaties van uw buitenboordmotor. Daarom blijft ePropulsion gedetailleerd van productie tot ontwerp. De batterij van de Spirit 1.0 drijft bijvoorbeeld en de stuurknuppel klapt in voor eenvoudige opslag. Het zijn de kleinere details die de beste gebruikerservaring creëren.



📍 Spiez, Zwitserland

🌀 **SEALANDER** Voorzien van een Spirit 1.0

“

Geniet van een onvergetelijke ervaring op het diepblauwe water van het meer van Thun. Zweef over het glinsterende water en geniet van de zon op je gezicht met de Sealander. Echte ontspanning te midden van het adembenemende natuurlandschap en de imposante bergen.

”

— Tourismus Organisation Interlaken (TOI)



Productrange

Buitenboordmotoren

Spirit 1.0 Plus
1 kW / 3 pk

2020
NIEUW



Spirit 1.0
1 kW / 3 pk



Spirit 1.0R
1 kW / 3 pk



Navy 3.0
3 kW / 6 pk



Navy 6.0
6 kW / 9.9 pk



Pod Drive

Pod Drive 1.0
1 kW / 3 pk



Pod Drive 3.0
3 kW / 6 pk



SUP Motor

Vaquita
300 W / 1 pk



Afstandsbedieningen

Navy
stuurknuppel



Topbediening/
montage



Zijbediening/
montage

2020
NIEUW



Batterijen

Navy batterij
3042 Wh / 48 V



E40
2048 Wh / 48 V

2020
NIEUW



E80
4096 Wh / 48 V

2020
NIEUW



E175
8960 Wh / 48 V

2020
NIEUW



Spirit 1.0 **3 PK**

De Spirit 1.0 is de bestverkopende serie van ePropulsion. Hij weegt slechts 19 kg inclusief de 1276 Wh lithium-ionbatterij. Ondanks het compacte formaat van de Spirit levert hij een indrukwekkende 3 pk, genoeg voor alle lichte toepassingen.



Overzicht

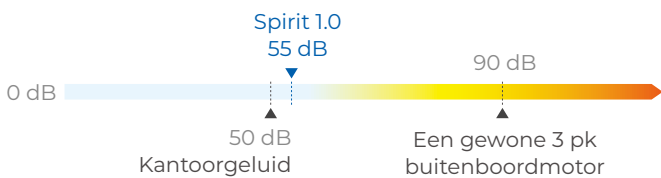
Onderhoudsvrij

De Spirit 1.0 is een game-changer. Nooit meer uw tijd verspillen aan onderhoud of het winterklaar maken. Besteed minder tijd aan uw buitenboordmotor en meer tijd aan het genieten van het water.



Verbazingwekkend stil

De Spirit 1.0 is vrijwel stil met een direct-drive motor. Er is geen tandwiel overbrenging wat minder wrijving in de motor betekent. Scan de QR-code om de ruisvergelijking te bekijken in vergelijking met de Mercury FourStroke 3.5 pk.



Specificaties

			
	Spirit 1.0 Plus	Spirit 1.0	Spirit 1.0R
Vermogen		1 kW	
PK		3 pk	
Batterijcapaciteit	1276 Wh		1018 Wh
Motorgewicht*	10.6 kg	10.7 kg	10.3 kg
Batterijgewicht	8.7 kg		8.8 kg
Schachtlengte	Extra kort: 52.5 cm / Kort: 62.5 cm / Lang: 75 cm		
Batterijduur	800 cycles at 80% DOD		
Trim/tilt	0°, 7°, 14°, 21° / 75°		
Propeller	28 × 14.7 cm / 11 × 5.8 inches		
Geschikt voor externe batterijen	✓	✗	✗

De gewichten worden gemeten met de versie met kortstaart. Het gewicht van Spirit 1.0R is exclusief de controller.



Design



1 Klem

- 12 Bevestig de Spirit 1.0 snel met de hand op het achterschip, geen gereedschap nodig

2 Alarm

- 15 Een geluidsignaal houdt u op de hoogte zodra het batterijniveau daalt

3 Stuurknuppel

Regel de snelheid soepel vooruit en achteruit. Ontworpen met een comfortabele grip

4 Dodemansknop

- 16 Trek in noodgevalen de schakelaar uit om de motor onmiddellijk te stoppen

5 Ingebouwde display

- 14 Real-time informatie toont batterijniveau, benodigd vermogen en spanning

6 Hendel

- 10 Trek de vergrendeling omhoog om de batterij snel te verwijderen

7 Oplaadpoort

- 11 Geschikt voor standaard en zonnepaneel lader.

8 Opvouwbaar stuurknuppel

Een opvouwbaar stuurknuppel zorgt ervoor dat hij makkelijk te vervoeren is

13 Draadloze afstandbediening

Een perfect oplossing voor uw boot met vaste ingebouwde stuurstand.

17 Zijbediening

Vaste zijmontage met 5 meter communicatiekabel



Spirit 1.0 / Spirit 1.0 Plus



Spirit 1.0R

Vaar verder



Prestaties & actieradius

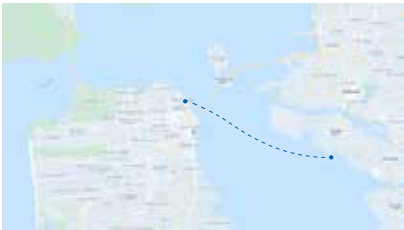
Spirit 1.0 Plus Outboard	Snelheid (km/u / knopen)	Afstand (km / nm)	Vaartijd (uu:mm)
Lage snelheid	4.3 / 2.3	87.4 / 46.8	20:20
Gemiddelde snelheid	6.8 / 3.7	34 / 18.5	5:00
Volle snelheid	9.4 / 5.1	11.8 / 6.4	1:15

De prestatiegegevens zijn gebaseerd op een 12-voet aluminium boot met één Spirit 1.0 Plus. De werkelijke snelheid, afstand en vaartijd kunnen variëren vanwege verschillende boten, belasting, weer, etc.

Varen met de Spirit 1.0

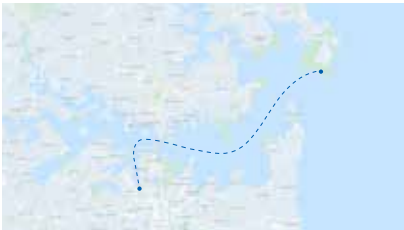
San Francisco

Exploratorium naar Alameda
11 Km / 6.8 mijl



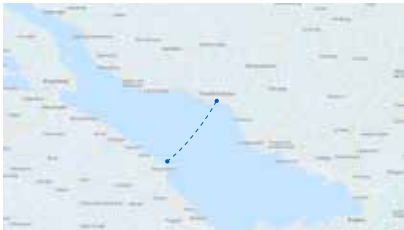
Sydney

Darling Harbour naar North Head
12.6 Km / 7.8 mijl



Bodensee

Friedrichshafen naar Romanshorn
12 Km / 7.5 mijl



* De routes worden gemeten met één Spirit 1.0 Plus-accu.



Spirit Accu



Drijvende accu

Als u uw accu verwijdert om deze van en naar uw boot te brengen, bestaat de mogelijkheid dat deze in het water valt. De Spirit-accu drijft! U raakt nooit een accu overboord kwijt.

Geschikt voor zonnepanelen

Gebruik een zonnepaneel tot 180 W om uw accu ook tijdens gebruik op te laden. Op een zonnige dag kan uw accu de hele dag meegaan als u hem bewust gebruikt. Het zonnepaneel is lichtgewicht en opvouwbaar. Een extra zonnelader is vereist.

Accu gemakkelijk te wisselen

Het is aan te raden een reserve accu mee te nemen wanneer u uw buitenboordmotor gebruikt. Het vervangen van uw accu tijdens de trip duurt meestal minder dan 30 seconden en het proces is uiterst eenvoudig. Een extra accu aan boord is veel veiliger dan een can benzine.



Spirit 1.0R ***met afstandsbediening***

De enige buitenboordmotor onder de 5 pk met afstandsbediening!



Ideaal voor een dag zeilen



De Spirit 1 is populair onder zeilers vanwege het gebruiksgemak. Verlaat of kom de haven binnen in alle rust. Geen zorgen over benzine. Uw Spirit 1 is uw een stille, schone en betrouwbare partner op het water

Handzaam



Met een gewicht van slechts 19 kg is de Spirit 1.0 zeer handzaam. De stuurknuppel is opvouwbaar. Bewaar uw buitenboordmotor zorgvuldig in een draagtas om hem te beschermen tegen eventuele schade die tijdens het transport zou kunnen ontstaan.

Navy 3.0 **6 pk**

Navy 6.0 **9.9 pk**

onze navy-serie elektrische buitenboordmotoren zijn zeer wendbaar en leveren een efficiënt vermogen van 6 of 9,9 pk. Strak, gemakkelijk in gebruik en milieuvriendelijk. Deze buitenboordmotoren zijn een verrijking voor uw vaarplezier!



Overzicht

Indrukwekkend vermogen

Groene stroom en topprestaties komen hier samen. De Navy-serie bevat de krachtigste producten van ePropulsion. Een Navy 6.0 duwt gemakkelijk een RIB van 15 voet tot 14 knopen.

Optimale schroeffefficiëntie

Ons intensieve ontwikkelingsproces omvat honderden uren ontwerp en onderzoek naar het meest efficiënte product. Dit zorgt ervoor dat alle aspecten van de scheepsschroef tot op het hoogste niveau zijn geoptimaliseerd.



Gesloten koeling

De Navy 6.0 is de eerste buitenboordmotor in serieproductie die is uitgerust met een gesloten koelsysteem voor vloeistofkoeling.

Uiterst betrouwbaar

Het koelsysteem is geheel gesloten en maakt geen gebruik van buitenboordwater.

Uitstekende koeling

Houdt de motor op een veilige temperatuur onder alle omstandigheden.



*Navy 6.0

Specificaties

	Navy 3.0	Navy 6.0
Vermogen	3 kW	6 kW
PK	6 pk	9.9 pk
Motorgewicht*	21.7 kg	27.8 kg
Schacht lengte	Kort: 64 cm Lang: 76.5 cm	Kort: 64 cm Lang: 76.5 cm
Trim / Tilt hoek	0°, 5°, 10°, 15° / 60°	0°, 5°, 10°, 15° / 60°
Schroef	26 × 17.1 cm /	Hoge spoed: 32 × 27.4 cm Lage spoed: 34 × 21.6 cm
Koeling	Watergekoeld	Gesloten koeling
Aandrijving	Direct drive	Tandwieloverbrenging
Aantal accu's benodigd	1	2

* Het genoemde gewicht betreft een kortstaart uitvoering, eenvoudige bediening voor voor - en achteruit.

Ontwerp



1 Stuurknuppel

Eenvoudige bediening van voor- en achteruit

2 Dodemansknop

- 11 In geval van nood zal het uittrekken van de schakelaar de motor onmiddellijk stoppen

3 Display

- 12 Realtime informatie toont batterijniveau, benodigd vermogen, snelheid en spanning

4 Ingebouwde GPS

- 14 Berekent real-time snelheid en resterende bereik of tijd

5 Alarm

- 13 Een geluidssignaal houdt u op de hoogte zodra het batterijniveau daalt

6 Direct Drive (Navy 3.0)

Een motor met een lagere eenheid zorgt voor meer efficiëntie, minder lawaai en een hoog koppel bij een laag toerental

7 Anti-corrosie

Onze sterke anti-corrosieverf zorgt voor een perfecte bescherming, ook in zout water

8 Twee schachtlengtes

- 15 64 cm en 76.5 cm

9 Communicatiekabel

5 meter lang

10 Afstandsbediening

bedien de Navy buitenboordmotoren naar keuze met een stuurknuppel of afstandsbediening

16 Zijbediening

Beschikbaar bij beperkte opbouw mogelijkheden

Vaar verder

Prestaties en actieradius

Navy 3.0	Snelheid (km/u/ knoop)	Afstand (km / nm)	Vaartijd (uu:mm)
Lage snelheid	6.1 / 3.3	183 / 99	30:00
Gemiddelde snelheid	11 / 6.3	110 / 63	10:00
Volle snelheid	20 / 10.8	60 / 32.4	3:00

Navy 6.0	Snelheid (km/u/ knoop)	Afstand (km / nm)	Vaartijd (uu:mm)
Lage snelheid	7.2 / 3.9	108 / 58.5	15:00
Gemiddelde snelheid	14 / 8.7	70 / 43.5	5:00
Volle snelheid	27 / 14.6	40.5 / 21.9	1:30

* De prestatiegegevens zijn gebaseerd op een 12-voet aluminium boot met één Navy 3.0 / Navy 6.0 en E175 accu. De werkelijke snelheid, afstand of vaartijd kunnen variëren vanwege verschillende boten, belasting, weer, etc.

Varen met Navy

New York

Vrijheidsbeeld naar Long Beach
40 Km / 24.9 mijl



Straat van Dover

Dover naar Calais
41 Km / 25.5 mijl



Melbourne

Princes Pier naar Frankston Pier
38 Km / 23.6 mijl



* De routes worden gemeten met één Navy 6.0 en twee Navy-batterijen.



Navy accu's

Specificaties

Capaciteit	3042 Wh
Max. ontladstroom	80 A
Nominale spanning	46.8 V
Parallele verbinding	1S8P
Accu ­ uur	1,000 cycli op 80% DOD
Oplaadtijd	3 uur
Gewicht	31 kg / 68.3 lbs
Afmetingen	59.4 × 20.9 × 28.3 cm 23.4 × 8.2 × 11.1 inch

Ontworpen voor Navy

De Navy-accu is de oorspronkelijk ontworpen voor Navy-buitenboordmotoren na uitgebreid onderzoek, ontwikkeling en testen. Een zorgvuldig ontwerp met aandacht voor detail en geweldige prestaties.



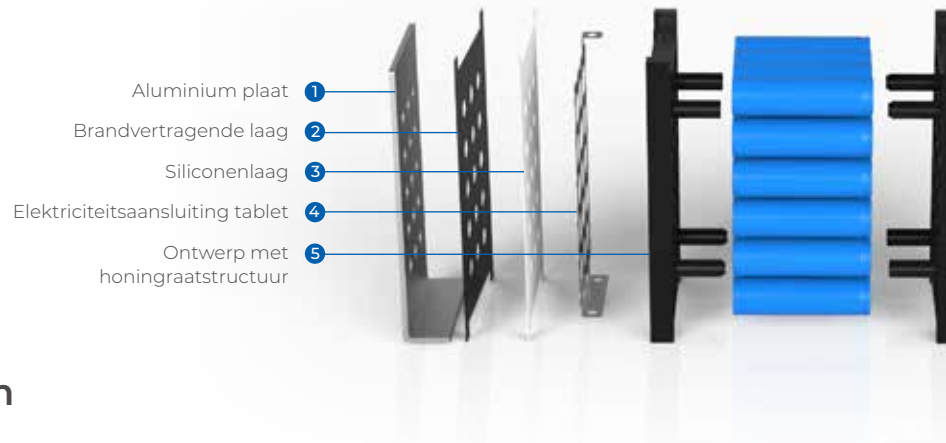
Zorgvuldig ontworpen accureeksen

Elke Navy-accu bestaat uit 13 eenheden van 3,7 V 18650 Li-ion-batterijen, in totaal 312 cellen. De accu is dusdanig ontworpen om de prestaties te optimaliseren en de thermische verspilling te minimaliseren. Dit zorgt voor een hoge accucapaciteit met kleine afmetingen.



Thermisch beheer

Het Thermisch Management System (TMS) van de accu is minstens zo belangrijk als de celopbouw van de batterij als het gaat om prestaties. De levensduur van de accu is afhankelijk van het vermogen om de warmte goed te beheren en dankzij het TMS van de Navy-batterij kan de batterij langer op een hoog niveau functioneren.



Accu managementsysteem

Het accumanagementsysteem beschermt de accu tegen storingen met betrekking tot stroom, temperatuur, lading, ontlading en meer. Het verlengt de levensduur van de accu binnen de celbalanceringstechnologie en slimme diepe slaapstrategie.

- ✓ Beveiliging tegen oververhitting
- ✓ Bescherming tegen overbelasting
- ✓ Overstroombeveiliging
- ✓ Kortsluitbeveiliging
- ✓ Bescherming van de accu
- ✓ Bescherming tegen ontladen



LiFePo4 accu

Voor professionals

Om te voldoen aan de behoefte aan een grotere accucapaciteit bij onze commerciële klanten hebben we de LiFePo4-accu ontworpen. De LiFePo4-accu heeft een capaciteit van 2048 Wh, 4096 Wh of 8960 Wh. Ze zijn betaalbaarder vanwege de kleinere kosten per eenheid en kunnen na 3000 cycli bij 80% DoD op 80% capaciteit blijven. De LiFePo4-accu kan de levensduurkosten voor het Navy-systeem effectief verlagen.



	E175	E80	E40
Capaciteit	8960 Wh	4096 Wh	2048 Wh
Max ontlaadstroom	175 A	80 A	40 A
Nominale spanning	51.2 V	51.2 V	51.2 V
Serieschakeling	Nee	Nee	Nee
Parallele verbinding	Maximaal 16	Maximaal 16	Maximaal 16
Accuduur	3000 cycli op 80% DOD	3000 cycli op 80% DOD	3000 cycli op 80% DOD
Oplaadtijd	20A oplader: 10 uur 40A oplader: 5 uur	20A oplader: 5 uur 40A oplader: 3 uur	10A oplader: 5 uur 20A oplader: 3 uur
Gewicht	80 kg	40 kg	22 kg
Afmetingen	53 × 52 × 28 cm	53 × 45 × 16 cm	53 × 24 × 16 cm

Navy 6.0

Professionele klanten



Electric Boat Rental
Californië, Amerika



Australian Bass Tournaments
Queensland, Australië



Little Ferry Co.
Perth, Australië



Pod Drive 1.0 **3 pk**

Pod Drive 3.0 **6 pk**

Onze pod drive systemen zijn perfect voor kleinere zeilboten en voor sloepen. Een pod neemt minimale ruimte in beslag en zorgt voor comfort en goede vaareigenschappen.



Overzicht

Oorspronkelijk afkomstig van de Spirit 1.0 en de Navy 3.0, hebben onze Pod Drive-systemen alle voordelen van onze traditionele ePropulsion-buitenboordmotoren en meer. We hebben gebruiksvriendelijkere functies ontwikkeld die zorgen voor een buitengewone vaarervaring van installatie tot bediening.



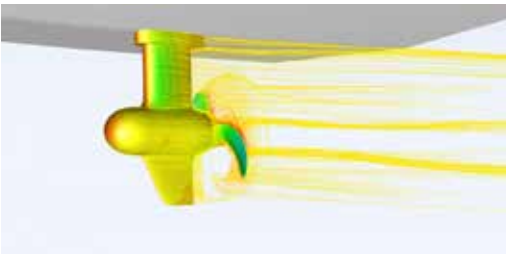
Pod Drive 1.0



Pod Drive 3.0

Optimale prestaties

Onze Pod systemen zorgen voor optimale vaareigenschappen, hier ligt een gedegen ontwikkeling aan ten grondslag om een minimale waterweerstand te realiseren.



Specificaties

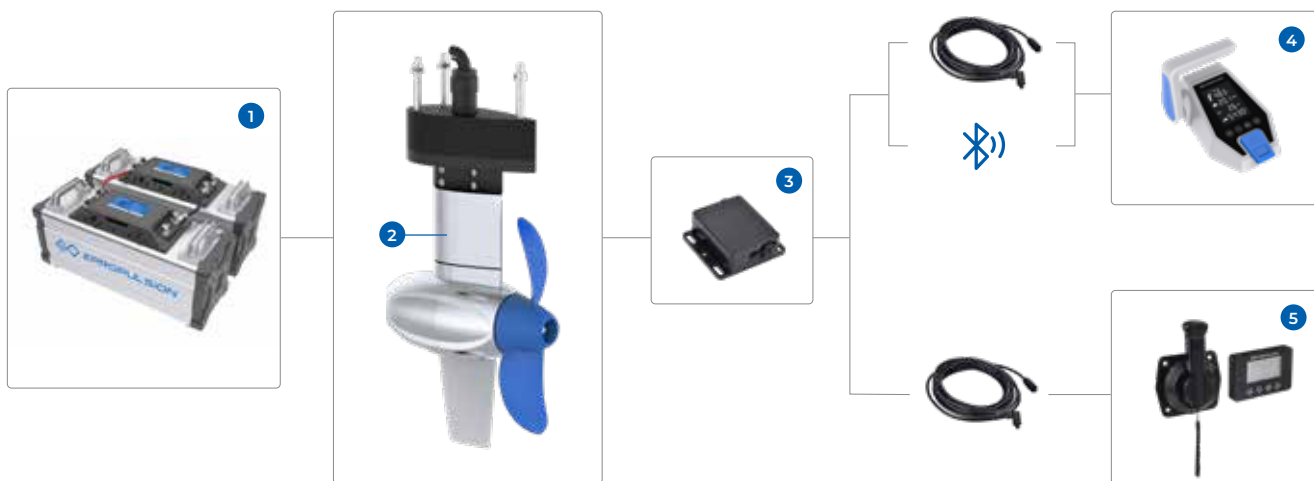
	Pod Drive 1.0	Pod Drive 3.0
Vermogen	1 kW	3 kW
Nominale spanning	48 V	48 V
Ingangsspanning	39 V - 60 V	39 V - 60 V
PK	3 pk	6 pk
Gewicht*	6.2 kg	12 kg
Propeller	28 × 14.7 cm 11 × 5.8 inch	26 × 17.1 cm 10.2 × 6.7 inch

* Pod Drive 3.0 bevat een extra controllerdoos, terwijl Pod Drive 1.0 een ingebouwde controller heeft. Het gewicht van Pod Drive 3.0 wordt gemeten met de controllerkast.

Pod Drive Systeem

Kies de juiste accu om het maximale vermogen en de hoogste efficiëntie van uw pod-systeem te ervaren. Met de originele ePropulsion-accu's bij uw pod-systeem kunt optimaal van alle mogelijkheden genieten.

Pod Drive 1.0 Systeem



1 Originele lithiumaccu

Met een ingebouwd BMS is het veilig, robuust en duurzaam

2 Corrosiewerende coating

Beschermt jaren lang ook tegen de invloeden van zout water

3 Communicatie module

3,5-inch compacte eenheid die minimale ruimte in beslag neemt

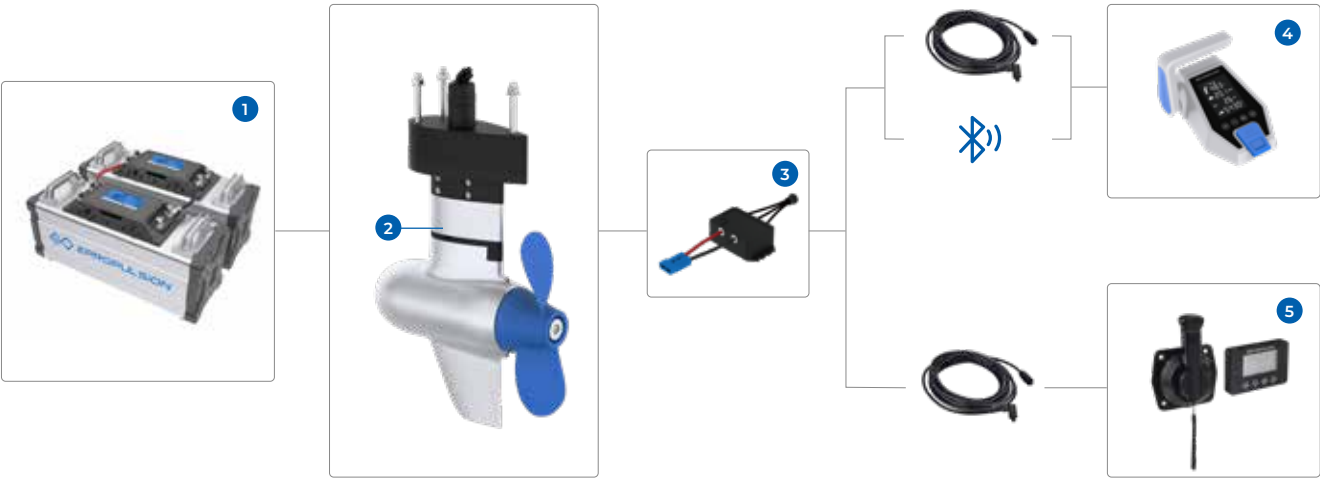
4 Topmontage afstandsbediening

Geeft het actuele vermogen, de resterende looptijd en de spanning weer

5 Zijmontage afstandsbediening

Geschikt voor beperkte opbouw mogelijkheden

Pod Drive 3.0 Systeem



- 1 Originele lithiumaccu**

Met een ingebouwd BMS is het veilig, robuust en duurzaam
- 2 Corrosiewerende coating**

Beschermt jaren lang ook tegen de invloeden van zout water
- 3 Stuurmodule**

Klein en compact, kan worden gemonteerd met 4 M8-schroeven
- 4 Topmontage**

Geeft het actuele vermogen, de resterende looptijd en de spanning weer
- 5 Zijmontage afstandsbediening**

Geschikt voor beperkte opbouw mogelijkheden

Prestaties & actieradius

Pod Drive 1.0	Snelheid (km/u / knopen)	Afstand (km / nm)	Vaartijd (uu:mm)
Langzame snelheid	4.8 / 2.6	76.8 / 41.6	16:00
Gemiddelde snelheid	6 / 3.2	48 / 25.6	8:00
Volledige snelheid	8 / 4.3	16 / 8.6	2:00

Pod Drive 3.0	Snelheid (km/u / knopen)	Afstand (km / nm)	Vaartijd (uu:mm)
Langzame snelheid	6 / 3.2	144 / 76.8	24:00
Gemiddelde snelheid	7.5 / 4.1	90 / 49.2	12:00
Volledige snelheid	13 / 7	39 / 21	3:00

De prestatiegegevens zijn gebaseerd op een 24-voet zeilboot aangedreven door een Pod Drive 1.0 met één E40-batterij / een Pod Drive 3.0 met E175-batterij. Snelheid, afstand en vaartijd kunnen variëren als gevolg van externe omstandigheden.



Vaquita Motor **1 pk**

Gemaakt voor elke supper

Overzicht

Comfortabele snelheid

De Vaquita, uitgerust met een 300 W motor, brengt een supper naar 9 km / u of 5 knopen. Varend met die topsnelheid heb je een actieradius van 70 minuten. Als u uw Vaquita op de helft van de topsnelheid gebruikt, heeft u 5 uur actieradius.

Geniet van meer tijd op het water

Met de Vaquita kom je verder, ontdek je meer en helpt hij je vooruit wanneer dat nodig is. De motor laat je moeiteloos peddelen en geeft je de mogelijkheid om meer tijd op het water door te brengen.

Draadloze bediening

De Vaquita kent 8 snelheden, een LED-indicator en een noodstopfunctie. De bediening is zeer eenvoudig.



1

Indicatielampjes

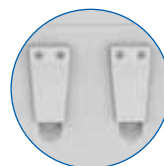
Blijf op de hoogte van de realtime batterijstatus met de 4 LED-indicatielampjes.



2

Makkelijk te bevestigen

De onderkant van de accu heeft twee gespen die u een extra optie bieden voor het beveiligen van uw accu.



3

Overboord bescherming

Ingebouwde sensoren stoppen de Vaquita-motor onmiddellijk als u overboord valt.

4





Prestaties & actieradius

Vaquita - SUP	Snelheid (km/u / knopen)	Afstand (km / nm)	Vaartijd (uu:mm)
Langzame snelheid	4 / 2.2	32 / 17.6	8:00
Gemiddelde snelheid	5.5 / 3	27.5 / 15	5:00
Volle snelheid	9.2 / 5	10.7 / 5.8	1:10

Bovenstaande gegevens zijn getest met een JP Outback 12'6". De werkelijke snelheid, het bereik en de looptijd kunnen variëren als gevolg van verschillende externe omstandigheden.

Specificaties

Actieradius	70 min (volledige snelheid), 5 uur (halve snelheid)	Accuduur	500 cycli op 80% DOD
Gewicht	4 kg	Motorgrootte	16.2 x 16.7 x 18.2 cm / 6.4 x 6.6 x 7.2 inch
Adapters	US fin, SUP fin, universele adapter	Accugrootte	21.6 x 17.8 x 10 cm / 8.5 x 7 x 3.9 inch
Bediening	Draadloze afstandsbediening, 8 standen	Aanpassingsvermogen bij zout water	Ja
Accu	324 Wh, Lithium-ion	Waterdichtheidsklasse	IP67

Lichtgewicht en draagbaar



De Vaquita weegt slechts 4 kg. Hij is compact en gemakkelijk te vervoeren met onze op maat gemaakte opbergtas.



Accessoires

Spirit

Spirit snellader

S1-C002-00 (220V) / S1-C005-00 (110V)



Spirit zonnelader

S1-C003-00



Opvouwbaar zonnepaneel

FS-P000-00



Spirit Skeg

S1-M004-00



Spirit schroef

S1-M001-00



Spirit tassenset

S1-BG00-00



- Spirit verlengkabel
S1-CM03-00
- Spirit standaard lader
S1-C001-00
- Spirit 1.0 DC lader (12V/24V)
S1-C006-00
- Spirit Motor Anode
S1-M012-00
- Dodemansknop
S1-TH02-00
- Stuurvergrendelingspen
S1-TH06-01
- Spirit Clamp basis Anode
S1-TB02-05
- Spirit trapeziumvormige Anode
S1-TB03-06

Navy

Navy 6.0 schroef

N6-LU02-00 (Low pitch)
N6-LU12-00 (High pitch)



Navy 3.0 schroef

N3-LU05-00



Communicatiekabel 5m

00-0601-01



Navy anti-ventilatieplaat

N6-AP00-00



Navy lader

NB-C001-00 (220 V)
NB-C002-00 (110 V)



- Navy Anode
N6-LU01-00
- Communicatie verlengkabel 5m
00-0601-03
- Communicatiekabel 0.5m
00-0601-04
- Accu overbruggingskabel
00-0602-01

Vaquita

Vaquita elektrische pompset

IN-P000-04 (Set)
IN-P401-00 (DC/DC Converter)
IN-P001-00 (Electric Pump)



Vaquita draagtas

VA-BG00-00



- Vaquita SUPbord
SU-P000-00
- Vaquita afstandsbediening
VA-RC00-00
- Vaquita accu
VA-B000-00
- Vaquita lader
VA-C000-00
- Fin Box universele adapter
VA-M001-01
- Fin Box adapter - U.S. standaard
VA-M002-00
- Fin Box adapter - SUP standaard
VA-M003-00
- Vaquita bediening met koord
VA-RC03-01



Volg ePropulsion op  |  |  | 

www.epropulsion.nl

Version: V2.2 | Copyright © 2020 ePropulsion